

IoT・ビッグデータを活用した地域公共交通の再構築・利用促進の支援

■ 社名/業種

株式会社ケー・シー・エス / 建設コンサルタント

■ サービスの対象

全国（特に地方自治体様、路線バスの事業者様など）

■ 交通政策分野における当社のサービス・ノウハウ

- **ビッグデータ**を活用した公共交通の需要評価及び戦略支援
- 地域公共交通に関する調査・分析・評価及び計画等の策定支援
- 地域公共交通の再構築の支援
- **MaaS等新たなモビリティサービス**の導入に向けた、調査・検討、体制づくり、実証実験の効果検証などの支援

■ 上記サービス・ノウハウを活用した実績（特に地方公共団体との連携実績）

- 全国（特に地方都市・過疎地）の公共交通に関する調査・計画策定の実績多数
- **会津SamuraiMaaSプロジェクト**における、事業計画検討及び協議会運営支援
- 大分市における**自動運転のあり方検討** など

■ 連携することが想定される分野（複数分野を選択している場合は、分野間の連携方法）

- <路線バス事業との連携> ツールによる**時間人口、ICカード、バスロケ等のハンドリング**
- <新たな旅行との連携> 地元の観光団体や観光事業者と連携した**観光MaaSの実現**
- <スーパーシティとの連携> MaaSにより得られた交通分野のデータと都市OSの連携

■ 上記サービス・ノウハウにより実現できること（想定される効果、解決することが期待される地域課題等）

新たな生活様式に対応した公共交通体系の構築

- 市民意向の把握（特にコロナ前後の移動実態・意識の変化等）や、交通事業者との密な協議・調整、あらゆる移動手段（公共交通以外も）を含めた実態把握・利活用策の検討などにより、人口減少・少子高齢化やドライバー不足等の交通課題に加え、新型コロナの影響や新たな生活様式に対応した持続可能な公共交通体系の構築に貢献。

MaaS実現に向けたロードマップ作成と体制構築

- 多様な分野に跨る地域課題を明確化し、その実現のためのMaaS等のあり方検討と多くの関係者調整を支援することで、数年先を見据えたロードマップと体制づくりに貢献。
- MaaS実現により例えば、交通チケットの事前予約・決済による乗降時や車内での非接触対応や、施設・店舗側の営業情報との連携による便利で安心なサービス提供、新たな需要開拓ができる柔軟なチケット・運賃設定の検討、などの課題解決を目指すことが考えられる。

■ 自治体・バス事業者様へのメッセージやPR等

弊社では地域の実情に応合わせて、地域や地元交通事業者等との密な協議・調整を通じて地域公共交通の未来を考えます。様々な移動手段（公共交通以外の移動サービス含む）や新技術等の活用も視野に入れつつ、技術・サービスありきではなく、**どのような地域課題を解決するのかを明確**にすることを大事にして、新しい取り組みに向けては勉強会や体制づくりの段階から支援いたします。是非お気軽にお問い合わせください。

